

Atelier d'échange de bonnes pratiques
**Comment limiter l'usage de la
voiture individuelle pour les
trajets inter-entreprises et
domicile-travail ?**

La Move Factory, Villeneuve-d'Ascq

12 septembre 2024

 Réseau
ALLIANCES
ENTREPRENEURS DE CROISSANCE RESPONSABLE

● Déroulé de l'atelier

 2h40

1h10

Introduction
Atelier / Travail Collectif

15 min

Pause

1h00

Temps d'échange
Retours d'expérience

20 min

Test vélo cargo

Introduction

A photograph of a meeting room with several people seated around circular tables. A woman is standing on the right side of the room, gesturing as if presenting. The room has a whiteboard and a glass partition. The entire image is overlaid with a semi-transparent orange filter.



● Qui sommes-nous ?

Réseau Alliances est le **premier réseau d'entrepreneurs responsables dans les Hauts-de-France**. Créée en 1993, l'association est basée à Marcq-en-Barœul, au sein du campus d'Entreprises & Cités.

Notre mission : impulser une économie responsable en Hauts-de-France

Nous proposons des **méthodes et des outils** dédiés aux problématiques RSE.

En tant que réseau, nous avons à cœur de **connecter, mettre en relation et mailler les acteurs** en impulsant des **synergies collectives** afin de **transformer durablement** nos métiers, nos activités et notre territoire.



Déclic **Mobilités**

ENTREZ DANS
LE RÉSEAU
DES MANAGERS
DE LA MOBILITÉ

Vous souhaitez développer des solutions de mobilité durable dans le cadre de votre démarche RSE ? Vous êtes référent mobilité en entreprise privée ou publique, collectivité locale, fournisseur de solutions de mobilité durable ?

Rejoignez la communauté Déclic Mobilités, un espace d'échanges concrets autour du management de la mobilité, unique en Hauts-de-France et animé par Réseau Alliances.

Déclic Mobilités

NOTRE MISSION

A travers un réseau régional d'experts et d'employeurs, déclic mobilités forme et accompagne organisations et territoires à la mise en place et l'animation d'une démarche de mobilité durable.

● Brisons la glace !

Qui je suis ?

Mon entreprise ?

Mes missions ?

Est-ce que je viens avec une bonne pratique ou une question ?

 10 min



A photograph of a workshop or meeting in progress. Several people are seated around round tables, some looking towards a woman standing on the right side of the room who appears to be presenting or leading the session. The room has a modern, minimalist aesthetic with large windows and a whiteboard. The entire image is overlaid with a semi-transparent orange filter. The word "Atelier" is written in a large, white, sans-serif font across the center of the image.

Atelier



**Pourquoi limiter l'usage de la voiture individuelle
est-il essentiel aujourd'hui ?**

**Quels freins rencontrez-vous aujourd'hui à la mise
en place de flottes au sein de vos entreprises ?**

● Travail en collectif

Consigne :

- Carte mentale
- Identification des Enjeu(x) / Solution(s) / Frein(s) / Opportunité(s)

Outils :

- Paper board, feutres



Carte mentale collective



A photograph of a meeting room with several people seated at round tables. A woman is standing at the front of the room, gesturing as if presenting. The entire image is overlaid with a semi-transparent orange filter. The word "Pause" is written in a large, white, sans-serif font in the center of the image.

Pause

● Restitution / Temps d'échange





Verdissement des flottes automobiles

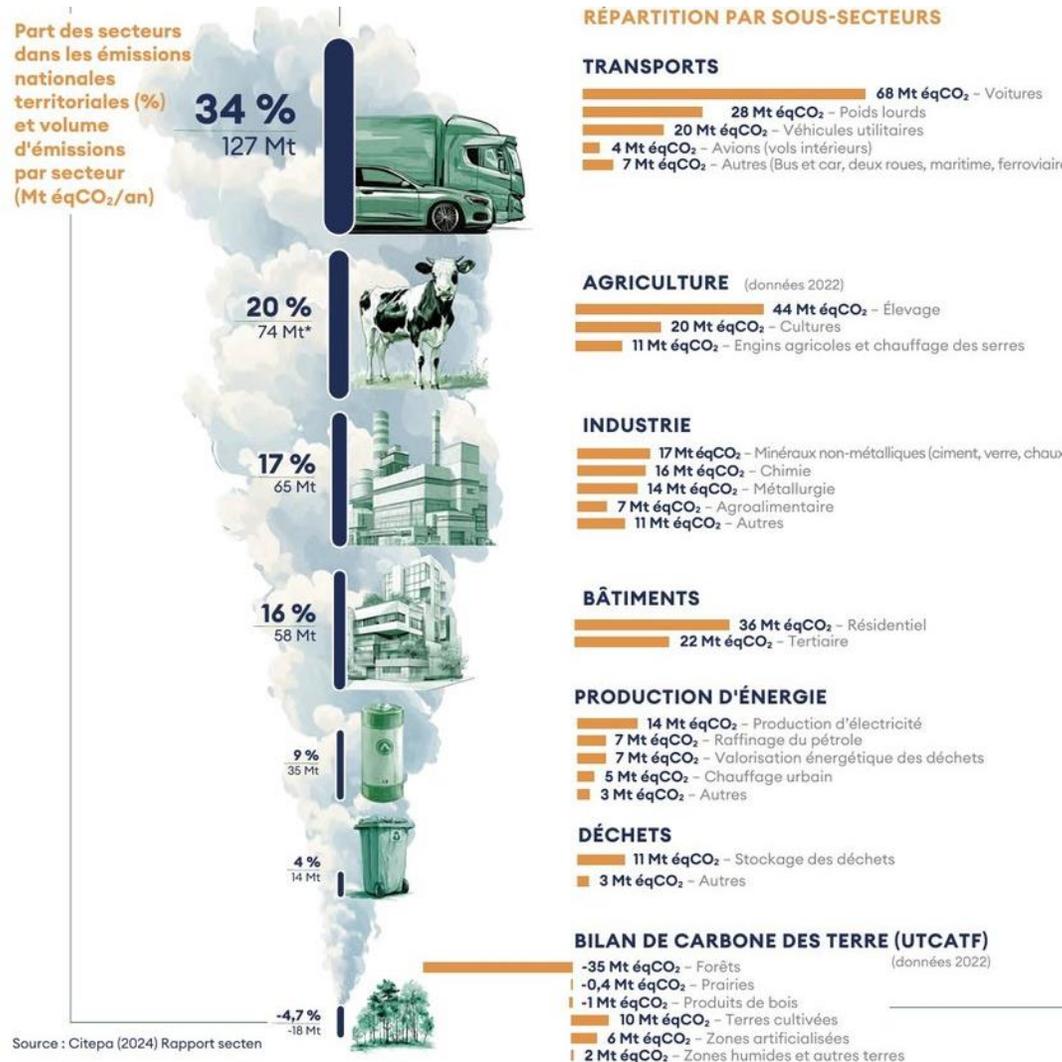
Décarboner en faisant des économies avec l'électrique



Declic'Mobilité

Novembre 2024

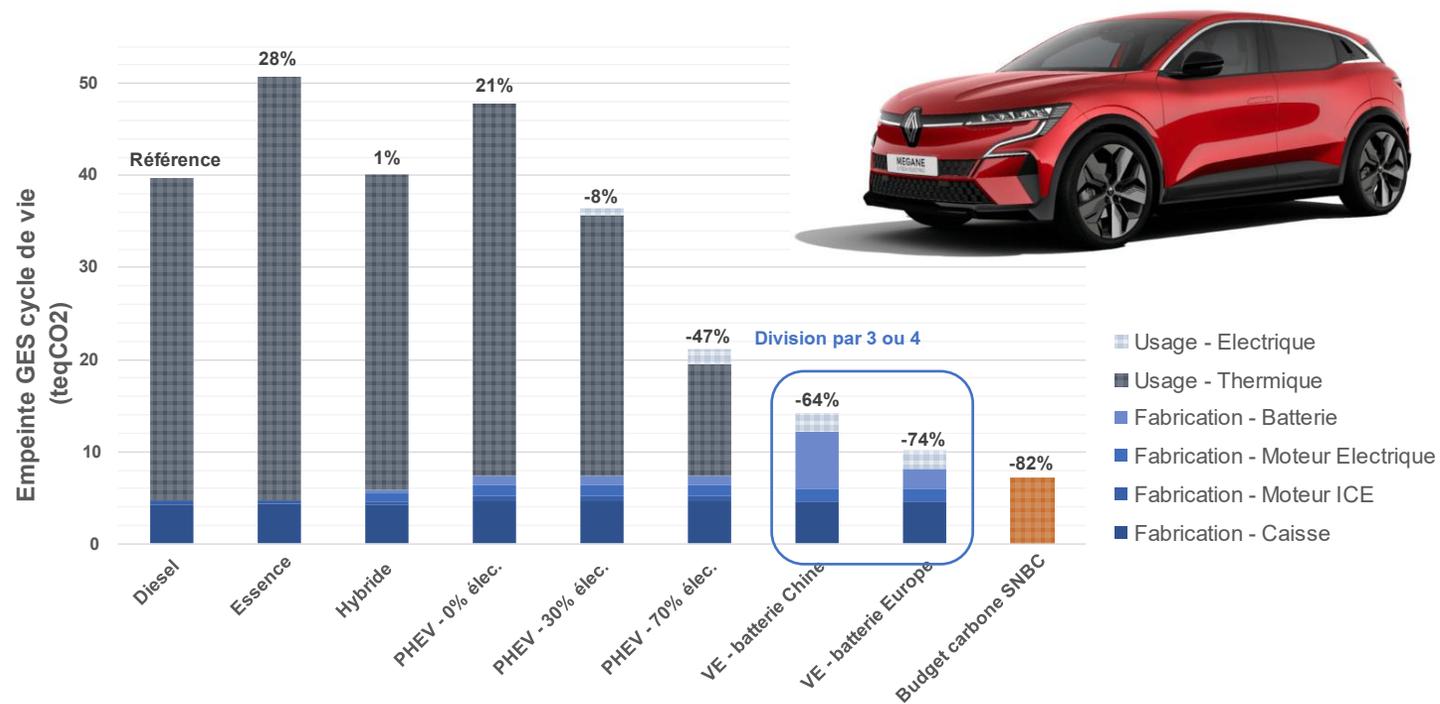
Automobile et climat : un enjeu de taille



Crédit : Haut-Conseil pour le Climat

Empreinte carbone

- Empreinte GES, fabrication et usage du véhicule

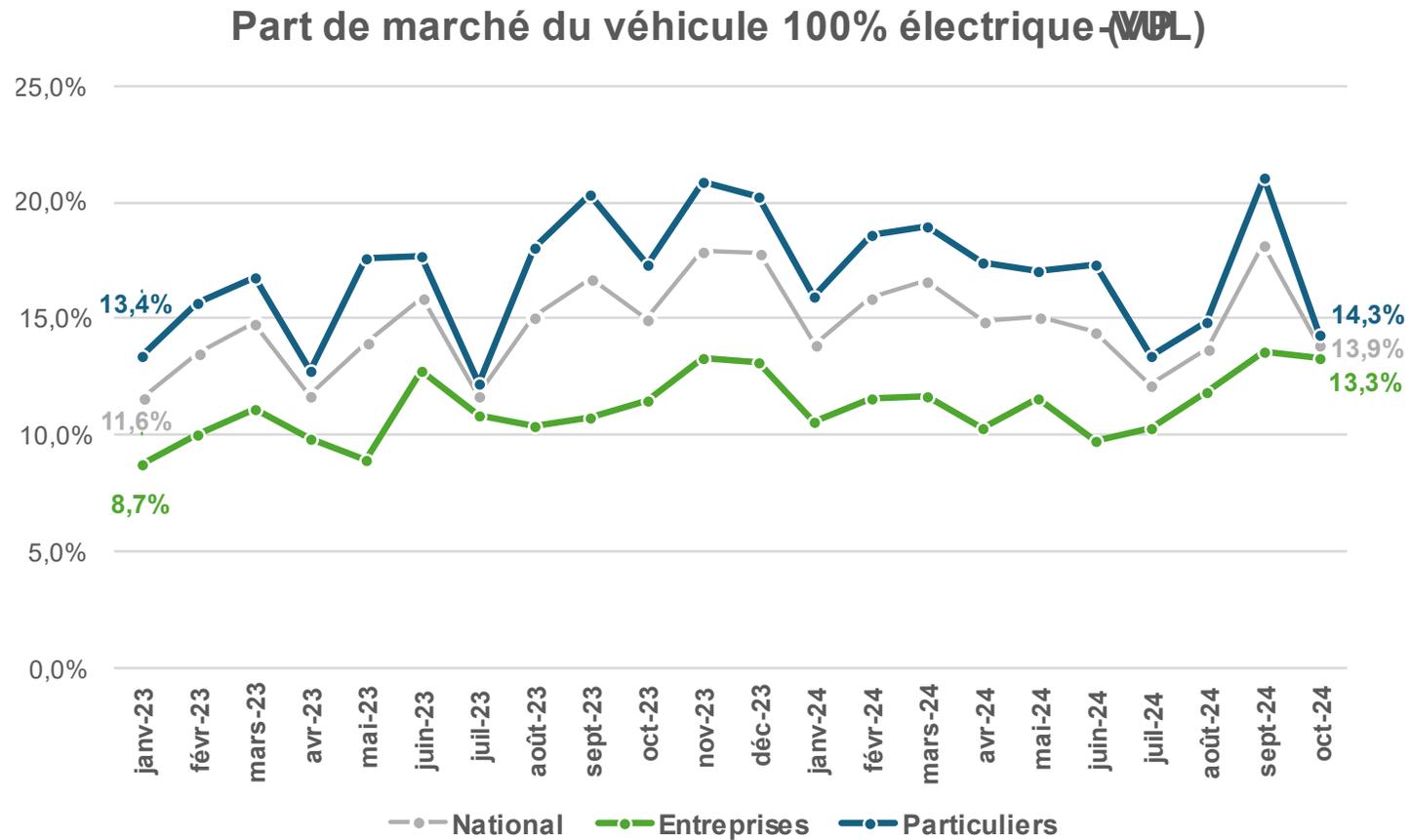


Comparatif pour un véhicule segment C (Renault Mégane ou équivalent) utilisé en France sur 250.000km

* « Budget carbone SNBC » correspond à la part des émissions GES pouvant être allouée en 2050 à un parc automobile stable par rapport à 2022 dans le cadre de l'objectif de neutralité climatique fixé par la Stratégie Nationale Bas Carbone.

Quels sont les freins à l'électrification?

- Adoption du véhicule 100% électrique : les entreprises à la traîne



Quels sont les freins à l'électrification?

- **Le coût mal évalué**
- **La perception de l'autonomie**
- **Le gain environnemental mal connu**
- **Le besoin en équipement de recharge**
- **La complexité**
- **La résistance au changement**



Les entreprises doivent être accompagnées!

Quelles obligations pour les flottes ?

Les seuils de renouvellement (LOM)

- Concernent les flottes de +100 véhicules légers (PTAC <3,5t)
- Une part croissante des renouvellements annuels en véhicules faibles émissions



Les Zones Faibles Emissions Mobilité

- L'accès au centre des métropoles de plus 100.000 habitants peut faire l'objet de restrictions
- Dispositif en voie d'assouplissement ou épée de Damoclès?

Fiscalité : de multiples dispositifs incitatifs

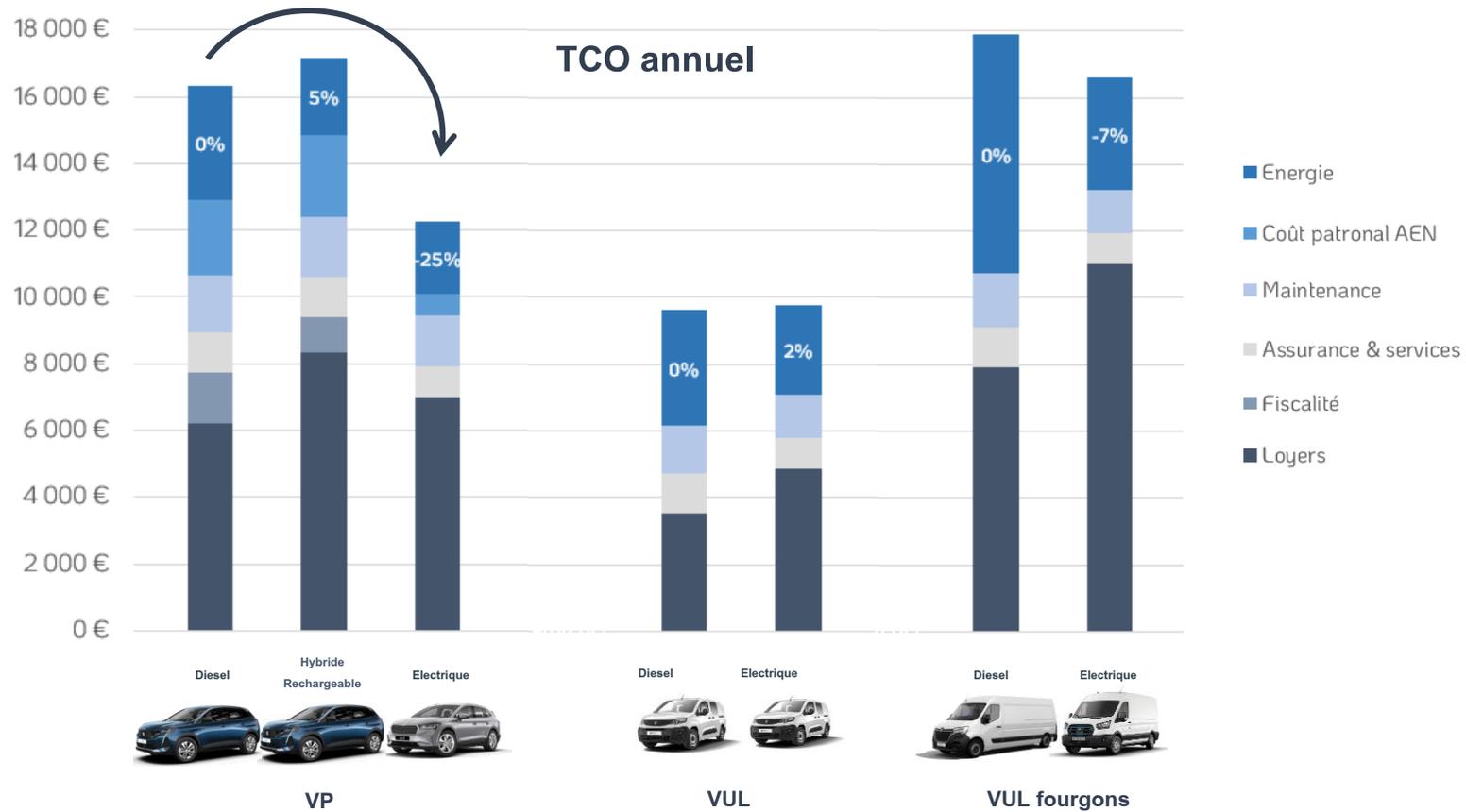
- Bonus/Malus
- Ancienne TVS
- Avantages en nature
- Amortissements non déductibles
- Suramortissement (PL)
- ...

Loi de Finance 2024
Forts renforcements attendus!



L'électrification comme vecteur d'économies

L'électrique coûte-t-il vraiment plus cher?

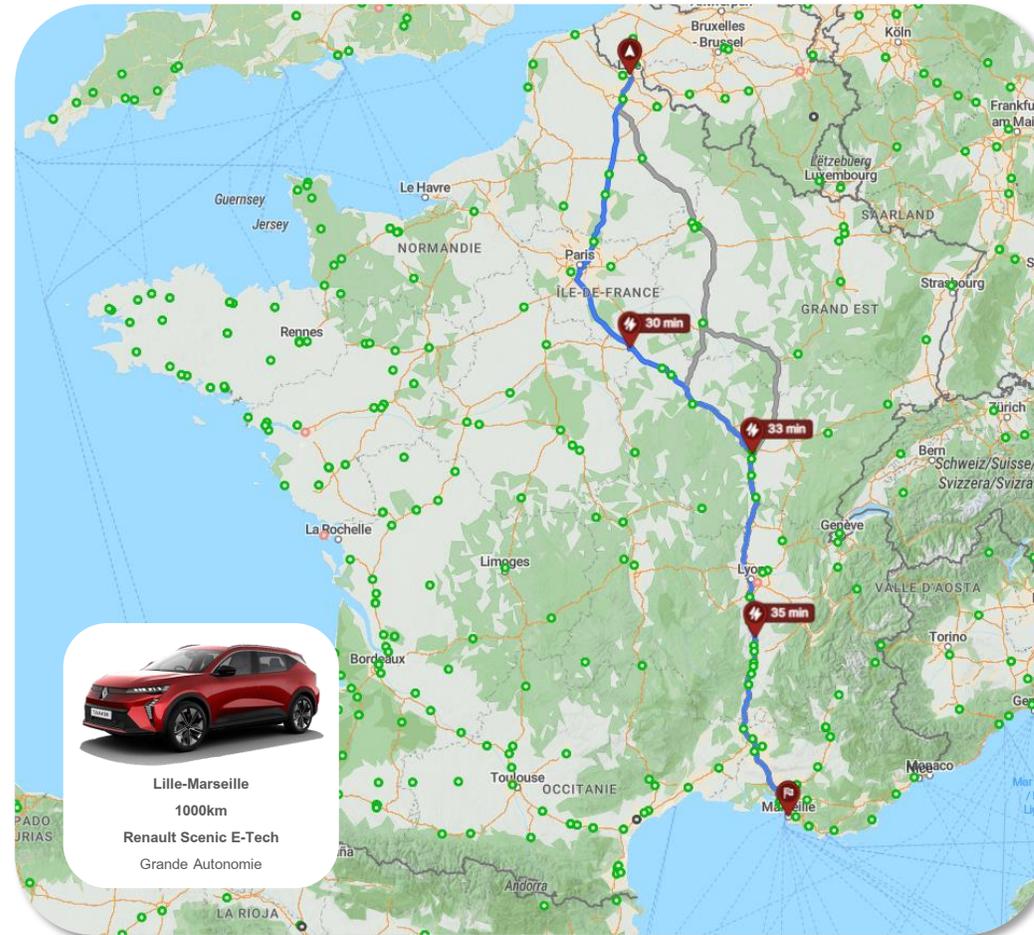


Raisonnement sur le COÛT TOTAL DE DETENTION (TCO)



Quelle démarche pour les flottes?

Autonomie : le bon véhicule pour le bon usage!



Un catalogue électrifié, compétitif et attrayant

- **Enjeux 1 → des véhicules adaptés aux besoins opérationnels**

- 👍 **Autonomie adaptée** aux missions
- 👍 **Puissances de recharge (AC/DC)** adaptés aux missions et aux infrastructures
- 👍 Capacités de **chargement**, de **remorquage**, etc.

- **Enjeux 2 → rendre la transition attractive**

- 👍 Des véhicules **mieux équipés** en dotation de base
- 👍 Des conceptions souvent **plus modernes**
- 👍 Le différentiel TCO peut être mis à profit pour un **suréquipement**



La recharge : la bonne solution pour chaque usage

Où recharge-t-on?

- **A domicile**

→ Recharge **lente**



10 heures



- **En entreprise**

→ Recharge **lente**

→ Recharge **accélérée**



10 heures



3 heures



- **En itinérance**

→ Recharge **accélérée**

→ Recharge **rapide/ultrarapide**



3 heures



20 min



Quelles solutions pour la recharge?

- Volet technique

A domicile



Borne murale (charge accélérée)
7,4kW (32A)



Prise renforcée (VE et PHEV charge lente)
3,7kW (16A)



Prise renforcée (VE et PHEV charge lente)
3,7kW (16A)



Chargeur Nomade Autonome
Jusqu'à 22kW



chargeur d'appoint
Jusqu'à 3,7kW

En entreprise



Borne (VE charge accélérée à rapide)
24 à 50kW DC



Borne (charge accélérée)
7 ou 22kW AC



Prise renforcée (VE et PHEV charge lente)
3,7kW (16A)

Quelles solutions pour la recharge?

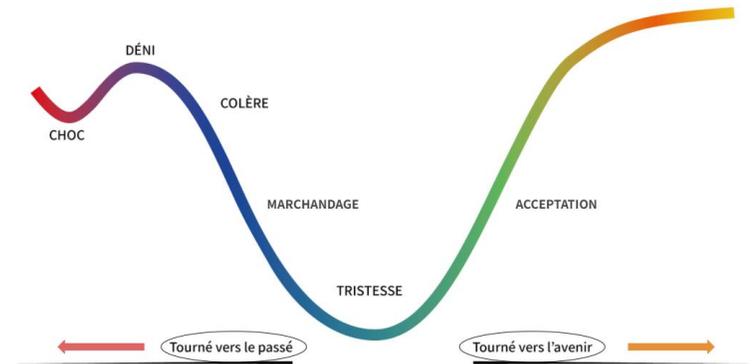
- **Volet social**

- **En entreprise** : Recharge gratuite? Payante? Quels tarifs?
- **En itinérance** : Notes de frais? Prise en charge? Quelles cartes et abonnements?
- **A domicile** :
 - Prise en charge de l'installation?
 - Remboursement des consommations? Comment? Combien?
 - Attention aux AEN :

	Prise en charge des frais d'achat et d'installation	Prise en charge des frais de location
Mise à disposition cesse à la fin du contrat de travail	Pas d'AEN	50% des frais sont exclus de l'AEN
Mise à disposition continue à la fin du contrat de travail	50% des frais (dans la limite de 1000€ de frais) sont exclus de l'AEN <small>(75% des frais jusqu'à 1500€ au-delà de 5 ans)</small>	-

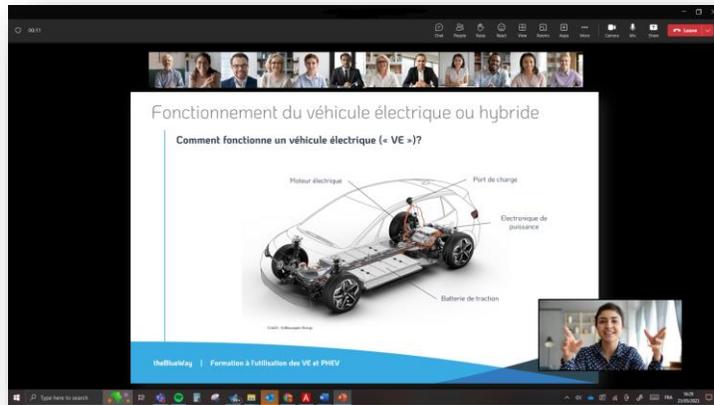
Comment convaincre les collaborateurs?

- Une démarche de changement
 - **Reconnaître** le changement (courbe du deuil)
 - **Impliquer** les intéressés
 - Rendre le changement **désirable**
 - **Progressivité** et **irréversibilité** des orientations
 - Générer des **expérimentations positives**
 - **Accompagner, Former, Améliorer**



Comment convaincre les collaborateurs?

- **Accompagner et Former, une mission cruciale**



Quelle organisation de projet?

1. **Des objectifs explicites, actés par la direction**
2. **Un sponsor au sein de l'équipe dirigeante**
3. **Une équipe projet transversale**
4. **Une étude devant aboutir sur un plan de transition :**
 - Une trajectoire de renouvellement de véhicules et déploiement IRVE
 - Une politique claire et définie
 - Des mesures d'accompagnement
5. **Un comité de suivi pour la phase de mise en œuvre**



Vos interlocuteurs



Arnaud Froger



Daniel Kovacs



Sébastien Pinault



auddicé, la maîtrise de vos impacts environnementaux, RSE et mobilité durable

Auddicé accompagne avec ses expertises et son enthousiasme les entreprises, les territoires et leurs acteurs dans une transition positive vers un monde durable.

contact@auddice.com

+33 3 27 97 36 39



E-Mobility Expert, acteur référent pour vos solutions de recharge

Le partenaire des entreprises et des collectivités pour la planification et le déploiement de leurs solutions de recharge.

contact@e-mobility-expert.com

+33 6 82 99 79 82



theBlueWay, accélérateur de la transition écologique des flottes

Des services de conseil pour la mise place du véhicule électrique et des solutions de mobilité durable en entreprise.

contact@theblueway-consulting.com

+33 6 85 11 00 20



LEASE
PAR 2R AVENTURE

The logo consists of a teal square on the left containing a white hand holding a document. To the right of the square are icons for a bicycle, a city skyline with three buildings, and a power plug. Below these icons, the word "LEASE" is written in a large, bold, teal sans-serif font, and "PAR 2R AVENTURE" is written in a smaller, teal sans-serif font below it.

FLOTTE DE VELOS – COMMENT ON FAIT ?

La mobilité c'est aussi le déplacement sur site. Valoriser les modes actifs, c'est aussi mettre à disposition des solutions durables (vélos, trottinettes pour se déplacer sur site) pour les équipes mobiles (maintenance par ex.) même chargées ou pour faciliter l'accès à certaines zones (potentiellement interdites à la voiture) et en dehors du site pour les déplacements professionnels comme personnels. L'optimisation des déplacements, la réservation des véhicules en fonction de la distance permettent aussi de valoriser le vélo.



Il est nécessaire de communiquer régulièrement sur l'usage du vélo (les bienfaits et la sécurité) pour développer les pratiques

TEMPS DE MISE EN ŒUVRE

3 mois

BUDGET – HT

Vélo recyclé : env. 100€
Vélo électrique : 2k€
Vélo cargo électrique: 4 à 6k€
> 25% de crédit d'IS si les collaborateurs peuvent rentrer chez eux avec

IMPACT

Réduction des coûts de maintenance (vélo vs voiture), valorisation du vélo, tests des vélos par les équipes

FLOTTE DE VELOS – *Quelles optimisations ?*

Le vélo ne rentre pas dans le calcul de l'avantage en nature et à ce titre n'est pas soumis à **cotisations sociales**.

Dans le cas de mise à disposition de vélos (nominatifs ou partagés), si les collaborateurs peuvent l'utiliser gratuitement sur les trajets domicile / travail, l'employeur bénéficie d'un abattement fiscal (jusqu'à décembre 2027) correspondant à **25% du coût de la flotte** (dotations aux amortissements ou aux charges de location).

Les vélos doivent être entretenus (ou par les équipes de maintenance ou par un prestataire extérieur) – cet entretien peut être pris en charge en partie par le label Employeur Provélo jusqu'à déc. 2025.



Il est possible de mettre à disposition des vélos de fonction ou de service (partagés) avec des avantages sociaux.



Seuls les vélos cargo conçus pour un usage professionnel (hors transport d'enfant) sont éligibles à la récupération de TVA.



Il existe une aide à l'achat de vélos cargo électriques pour les personnes morales de 1000€ (jusqu'à décembre 2027)

RESSOURCES

[URSSAF – avantage en nature d'une flotte de vélos](#)
[Décret crédit IS](#)



On roule ensemble ?

Noémie ROGEAU



noemie@2raventure.com

<https://b2b.2raventure.com/fr/>

T. +33.6.89.32.04.63



Enquête de satisfaction

Merci et à bientôt !
